

## تصنيع خرسانة خالية من الركام الناعم ودراسة إمكانية استخدامها بدلاً من الاعتيادية

رياح بشير محمد طاهر\*

DOI: <https://doi.org/10.54172/mjdc.v21i1.768>

### الملخص

هذا البحث يتناول دراسة إمكانية تصنيع خرسانة خفيفة الوزن (Light weight concrete) بحذف الركام الناعم من خلطتها (خرسانة خالية من الركام الناعم No fines concrete) لاستخدامها كخرسانة خفيفة إنشائية في الأماكن التي تكون الإجهادات المسلطة قليلة ولزيادة العزل الحراري والصوتي حيث تم عمل خلطات خرسانية متنوعة استخدمت فيها ثالث مقاسات مختلفة من الركام الخشن لودادي الحصين هي (10 ملم ، 15 ملم ، 20 ملم) وكل مقاس من الركام تم استخدام كميات مختلفة من الإسمنت ونسب مختلفة للماء : الإسمنت ثم تم فحص مقاومة الخرسانة المنتجة للضغط بعمر 7 أيام وعمر 28 يوم . وقد أظهرت نتائج الفحص ما يلي :

- 1 يمكن إنتاج خرسانة خفيفة خالية من الركام الناعم ذات كثافة تتراوح بين (74-65.6)% من كثافة الخرسانة الاعتيادية البالغة (2400) كجم/ $m^3$  ذات مقاومة للضغط تتراوح بين (2.0-9.1) نيوتن / ملم $^2$  .
- 2 زيادة محتوى الإسمنت في الخليطة الخرسانية أدت إلى زيادة كثافة ومقاومة الخرسانة للضغط وإن نسبة الزيادة اعتمدت على مقاس الركام الخشن المستخدم .
- 3 هناك نسبة مثلى للماء : الإسمنت تعطي أعلى مقاومة للخرسانة الخالية من الركام الناعم وإن زيادة أو نقصان نسبة الماء: الإسمنت عن النسبة المثلث يؤدي إلى انخفاض في مقاومتها للضغط .
- 4 مقاومة الخرسانة الخالية من الركام الناعم للضغط ترتبط بعلاقة طردية مع كثافة الخرسانة .
- 5 نسبة الامتصاص للخرسانة الخالية من الركام الناعم عالية ولم يلاحظ وجود علاقة واضحة تربطها ببقية المغيرات .

\* المركز العالي للمهن الشاملة ، درنة - ليبيا .

©. المؤلف (المؤلفون) هذا المقال المجاني يتم الوصول إليه من خلال رخصة المشاع الإبداعي(CC BY-NC 4.0).

- 6 الخرسانة الخالية من الركام الناعم المنتجة أكثر عزلاً حرارياً وصوتياً من الخرسانة الاعتيادية .
- 7 الخرسانة الخالية من الركام الناعم المنتجة أكثر اقتصادية من الخرسانة الاعتيادية وأسهل نقلها وتناوله نظراً لخفتها وزنها مقارنة بالخرسانة الاعتيادية .

وبناءً على ما تقدم يمكن التوصية باستخدام الخرسانة الخالية من الركام الناعم كخرسانة خفيفة إنسانية في الأماكن التي لا تتعرض فيها إلى إجهادات عالية وفي إكساء الطرق والساحات وضفاف الأنهار وفي الأماكن التي تتطلب عزلاً حرارياً وصوتياً حيث أن فجواتها الكبيرة تجعلها فعالة للماء وأكثر عزلاً للحرارة والصوت إضافة لكونها أقل كلفة اقتصادية وأخف وزناً مقارنة بالخرسانة الاعتيادية .

## المقدمة

الخرسانة الاعتيادية ، فعلى سبيل المثال قد تكون

هناك حاجة لزيادة قابلية العزل الصوتي والحراري للخرسانة أو تقليل وزنها الميت أو قد تكون هناك رغبة في جعل الخرسانة منفذة للماء للسماح بتسرب وتصريف المياه السطحية إلى الأرض الطبيعية وفي هذه الحالة يمكن زيادة نسبة فجوات الخرسانة وتقليل كثافتها للإيفاء بهذه المتطلبات حيث أنه بالرغم من انخفاض مقاومة هذه الخرسانة إلا إنه يمكن استخدامها في الأماكن التي لا تتعرض إليها إلى إجهادات كبيرة (أي كخرسانة خفيفة

وكما هو معروف فإنه يمكن الحصول

على الخرسانة خفيفة الوزن Light weight concrete إما باستخدام الركام خفيف الوزن Light weight aggregate أو بإنتاج الخرسانة المهواة Aerated concrete أو بإلغاء الركام الناعم منها أي إنتاج خرسانة خالية من الركام الناعم No fines concrete .

لazالت الخرسانة تحتل موقع الصدارة في البناء من حيث انتشار استخدامها في البناء وهذا يعود إلى الميزات الكبيرة التي تميز بها والتي يجعلها مفضلة لدى المعدين بقطاع التشييد. ومن بين الخواص التي ساعدت كثيراً على انتشار استخدام الخرسانة هي إمكانية التحكم في خواصها الهندسية عن طريق التحكم في نوعية موادها الأولية ونسبة خلطها المناسبة وخاصة نسبة الماء : الأسمنت ونسبة الأسمنت: الركام ، إضافة إلى التحكم في صناعتها وصبعها والتي تشمل خلط المكونات ونقلها إنسانية .

ووضعها في المكان المطلوب ورصها ومعالجتها إضافة إلى إمكانية استخدام المضافات وان لكتافة الخرسانة علاقة قوية بخواصها الهندسية حيث إن تغير الكثافة صعوداً ونزولاً يؤدي إلى تحسين بعض خواصها بينما يؤثر سلباً على خواص أخرى .

قد تتطلب بعض المنشآت أو بعض أجزائها خواصاً معينة للخرسانة تختلف عن

وذلك عند استخدام هذه الخرسانة في الطرق والساحات الخارجية .

8- تمتاز بعزل صوتي وحراري أفضل بكثير من الخرسانة الاعتيادية نظراً لفجوائماً الكبيرة .

وإن للخرسانة الخالية من الركام الناعم عيوباً منها مقاومتها المنخفضة للضغط مقارنة بالخرسانة الاعتيادية حيث تتراوح مقاومتها للضغط عادة بين (14-1.4) نيوتون/ملم<sup>2</sup> كما إن امتصاصها العالي للماء والذي ذكر ضمن مميزاتها (النقطة 7 من الميزات) يمكن أن يكون عيوباً عند استخدامها في الجدران الخارجية وفي الأسس الجدارية للأبنية لذلك يتطلب لياستها عند استخدامها لهذا الأغراض كما إن هذه الخرسانة لا تستخدم كخرسانة مسلحة لاحتمالية صدأ حديد التسليح بسبب فجوائماً الكبيرة وامتصاصها العالي للماء [2] .

لكن وبالرغم من مقاومتها المنخفضة للضغط فإن للخرسانة الخالية من الركام الناعم استخدامات عديدة منها إمكانية استخدامها في الجدران الحاملة للانتقال في الأبنية غير الهيكلية متعددة الطوابق حيث استخدمت في ألمانيا في الجدران الحاملة لمباني وصلت لحد (20) طابق . ويمكن أن تستخدم في الأسس الجدارية غير المسلحة ولكن مع لياستها لتقليل نفاديتها للماء كما تستخدم في إكساء موقف السيارات والساحات وطرق المركبات الاعتيادية ومرات سير

هذه الدراسة تبحث في تصنيع خرسانة خفيفة خالية من الركام الناعم واختبارها ودراسة إمكانية استخدامها كخرسانة خفيفة إنشائية بدلاً من الخرسانة الاعتيادية .

تمييز الخرسانة الخالية من الركام الناعم مميزات كثيرة [1] منها ما يلي :

- 1 حففة وزناً (كتافتها المنخفضة) حيث تتراوح كثافتها عند استخدام ركام حشن اعтиادي بين (2000 - 1600) كجم / م<sup>3</sup> .
- 2 الكلفة الاقتصادية المنخفضة بسبب إمكانية تقليل محتوى الإسمنت في الخلطة وحذف الركام الناعم منها .
- 3 انكماشها عند جفافها يساوي تقريباً نصف انكماش الخرسانة الاعتيادية .
- 4 لا يحدث انفصال (انعزال) segregation لمكوناتها بسبب عدم احتوائها على الرمل وبالتالي يمكن رميها من مسافات مرتفعة إلى موضع الصب .
- 5 تمتاز بانعدام المعايير الشعرية لذلك فإن استخدامها في الأراضي سيحمي المبني من صعود المياه والرطوبة الأرضية إليها .
- 6 مقاومتها العالية للانحدار بشرط أن تكون فجوائماً غير مشبعة بالماء .
- 7 الهيكل المسامي للخرسانة الخالية من الركام الناعم يسمح بامتصاص المياه السطحية وتصريفها بتسريبيها إلى الأرض الطبيعية

للضغط تراوحت بين (1.1-8.2) نيوتن/ملم<sup>2</sup> والرقم الأول هو لنسبة الركام : الإسمنت الأولي حيث أوضح أن سبب انخفاض المقاومة بزيادة نسبة الركام : الإسمنت هو بسبب زيادة نسبة الفجوات (مسامية) الخرسانة كما أوضح أن مقاومة الضغط لهذه الخرسانة وبالنسبة (8.2) نيوتن / ملم<sup>2</sup> والتي تم الحصول عليها باستخدام نسبة ركام : إسمنت مقدارها (1:6) تسمح باستخدامها في الجدران Ghafoori الحاملة للأبوبة غير الهيكيلية . كما تمكّن من الحصول على مقاومة ضغط مقدارها (20) نيوتن / ملم<sup>2</sup> عندما استخدم نسبة ركام : إسمنت مقدارها (1:4) .

أما بالنسبة إلى تأثير نسبة الماء : الإسمنت على مقاومة الخرسانة الخالية من الركام الناعم للضغط فقد أثبتت هذه الدراسة أن نسبة الماء :

الإسمنت ليس العامل الرئيسي المؤثر على مقاومة الخرسانة كما وجد أن لكل نسبة ركام : إسمنت توجد نسبة مثلى (optimum) للماء : الإسمنت تعطي أفضل مقاومة وعندما تزيد أو تقل نسبة الماء : الإسمنت عنها تختفي مقاومة الخرسانة .

وقد قام Neville [6] بدراسة الخرسانة الخالية من الركام الناعم حيث قام بعمل خلطات مختلفة وأوضحت دراسته أن نسبة الركام : الإسمنت هي العامل الرئيسي المؤثر على مقاومة الخرسانة وأن لكل نسبة ركام : إسمنت توجد نسبة مثلى للماء : الإسمنت تعطي أفضل مقاومة

المشاة على جانبي الطريق وفي أرضيات البيوت الزجاجية ففي هذه الحالات فإن الخرسانة تقاوم الأحمال المسلطة عليها وفي نفس الوقت فإنها تساعد على تصريف المياه السطحية ومياه الأمطار نظراً لفاذيتها العالية حيث تسرب هذه المياه إلى التربة السائدة لها [3] . وقد أوضحت دراسة حديثة إمكانية استخدام الخرسانة الخالية من الركام الناعم في تكسية صفاف الأنمار والجداول بدلاً من استخدام الأحجار والطوب والخرسانة الاعتيادية والتي تسبب موت الأعشاب والنباتات الصغيرة التي تنمو على الصفاف حيث وجد أن الفجوات الكبيرة التي تحتويها الخرسانة الخالية من الركام الناعم يحافظ على حياة هذه الأعشاب وسيساهم ذلك في الحفاظ على الظروف البيئية للمنطقة [4] .

لقد أجريت بحوث عديدة لدراسة العوامل المؤثرة على مقاومة الخرسانة الخالية من الركام الناعم حيث أوضحت جميعها أن العامل الرئيسي الذي يؤثر على مقاومة الخرسانة الخالية من الركام الناعم هو نسبة الركام : الإسمنت (محتوى الإسمنت في الخليطة) فكلما زادت نسبة الركام : الإسمنت (كلما قل محتوى الإسمنت في الخليطة) انخفضت المقاومة . فقد أوضحت الدراسة التي قام بها Ghafoori [5] والتي استخدم فيها نسب مختلفة من الركام : الإسمنت تراوحت بين (1:10) و (6:1) أن مقاومة مقاومة الخرسانة

للحضط والجدول رقم (1) يوضح نتائج دراسته التي أجريها على الخرسانة الخالية من الركام الناعم (10-20) ملم .

جدول 1 نتائج الدراسة التي قام بها Neville

نسبة الركام : الإسمنت	النسبة المثلثى للماء : الإسمنت	مقاومة الضغط N / mm <sup>2</sup>	كثافة الخرسانة Kg / m <sup>3</sup>
6	0.38	14	2020
7	0.40	12	1970
8	0.41	10	1940
10	0.45	7	1870

ومن الجدول رقم (1) يتبيّن أنَّه كلما زادت نسبة الركام: الإسمنت انخفضت مقاومة الخرسانة للضغط وبنفس الوقت زادت النسبة المثلثى للماء: الإسمنت أي وجب استخدام نسبة ماء: إسمنت أكبر لزيادة مقاومة الخرسانة كما يتضح أيضاً من الجدول العلاقة الطردية التي تربط مقاومة الخرسانة و بين كثافتها التي تراوحت بين (1870-2020) كجم/م<sup>3</sup> والتي تشكّل نسبة (84-78)% وهذه الدراسة .

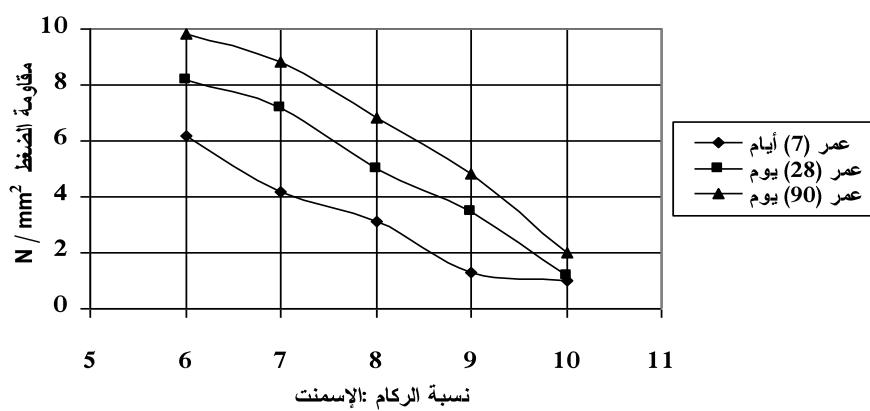
كما قام كل من T.Abadjieva و P.Sephiri [7] بإجراء دراسة مماثلة على الخرسانة الخالية من الركام الناعم استخدماً فيها نسباً مختلفة من الركام: الإسمنت تراوحت بين (1:6) و (1:10) والأشكال من (1) إلى (4) توضح نتائج



الشكل (1) : تأثير نسبة الركام : الإسمنت على كثافة الخرسانة الخالية

من الركام الناعم (T.Abadjieva,2006)

عكسيّة بين نسبة الركام:الإسمنت و كثافة الخرسانة تراوحت بين (1960-1760) كجم / م<sup>3</sup>.

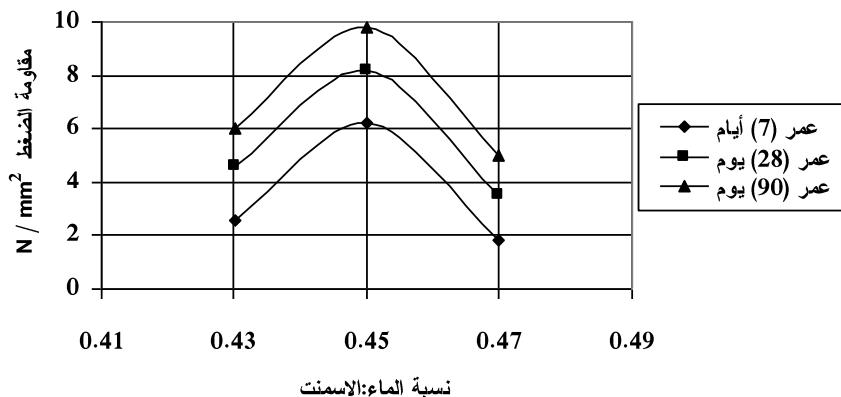


الشكل (2) : تأثير نسبة الركام:الإسمنت على مقاومة الضغط للخرسانة

الخالية من الركام الناعم باستخدام نسبة ماء:إسمنت (0.45)

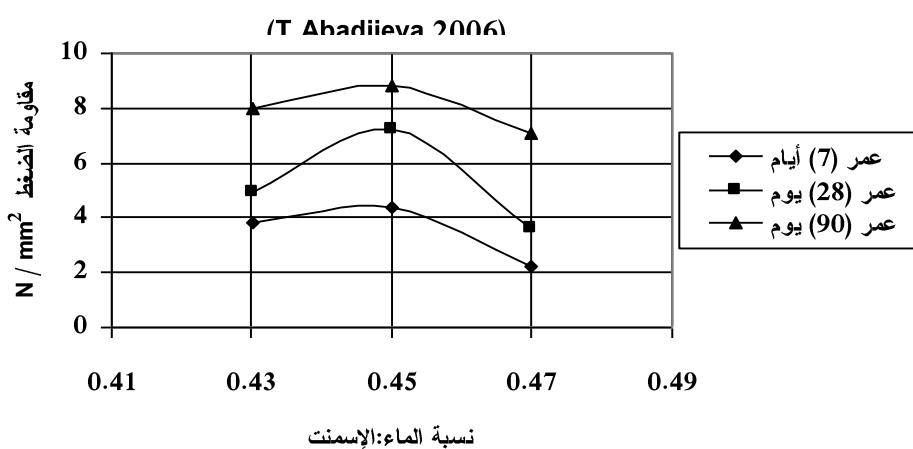
(T.Abadjieva,2006)

ومن الشكل (2) أيضاً تتضح العلاقة الخرسانية الخالية من الركام الناعم .  
العكسية التي تربط نسبة الركام : الإسمنت ومقاومة



الشكل (3): تأثير نسبة الماء: الإسمنت على مقاومة الضغط للخرسانة الخالية

من الركام الناعم باستخدام نسبة ركام:إسمنت (1:6)



الشكل (4): تأثير نسبة الماء: الإسمنت على مقاومة الضغط للخرسانة الخالية

من الركام الناعم باستخدام نسبة ركام:إسمنت (1:7)

(T.Abadjieva,2006)

الحصين الواقعة شرق مدينة درنة من أجل التعرف على خواصها ودراسة إمكانية استخدامها كخرسانة إنشائيةخفيفة بدلاً من الخرسانة الاعتيادية .

ومن الشكلين (3) و (4) يتضح أن النسبة المثلثى للماء : الإسمنت التي تعطى أعلى مقاومة للخرسانة تساوي (0.45) حيث يلاحظ هبوط المقاومة عند زيادة أو نقصان نسبة الماء: الإسمنت المستخدمة عن النسبة المثلثى ولو قارنا

الشكل (3) بالشكل (4) يلاحظ أنه عند استخدام النسبة المثلثى من الماء: الإسمنت وهي (0.45) فإن مقاومة الخرسانة للضغط تزيد بقصان نسبة الركام : الإسمنت أي بزيادة محتوى الإسمنت في الخلطة .

وبالرغم من تشابه العلاقات التي تربط بين نسبة الركام : الإسمنت ونسبة الماء: الإسمنت مع مقاومة الخرسانة للضغط وكثافتها والتي توصلت إليها الدراسات التي أجريت على الخرسانة الحالية من الركام الناعم إلا إن قيم هذه المتغيرات تفاوت باختلاف الركام الخشن المستخدم حيث إن الملمس السطحي لحببيات الركام وتدرجاته ومقاس حبيباته تؤثر على قيم المقاومة والكثافة وعلىه وأجل إنتاج خرسانة حالية من الركام الناعم باستخدام ركام خشن من مصدر معين يجب إجراء خلطات تجريبية واختبارها لتحديد العلاقات التي تربط نسب مكوناتها (نسبة الركام : الإسمنت ونسبة الماء : الإسمنت) مع خواصها ( مقاومتها للضغط وكثافتها وامتصاصها للماء) .

**المواد وطرق البحث**

**المواد الأولية المستخدمة**

إن المواد الأولية التي استخدمت في إنتاج الخرسانة الحالية من الركام الناعم هي الإسمنت البورتلندي الاعتيادي المنتج من مصنع الإسمنت الفتايج والركام الخشن لمقطعة وادي الحصين الواقع في الجزء الشرقي من مدينة درنة والماء الصالح للشرب لمقطعة الساحل الشرقي لمدينة درنة .

ومن المعروف إن الإسمنت المنتج من مصنع الفتايج يتضمن لفحوصات السيطرة النوعية كما إن الماء الصالح للشرب يعتبر صالحًا لإنتاج ومعالجة الخرسانة لذلك لم تجر اختبارات للتحقق من جودتها. أما الركام الخشن فقد تم إجراء بعض الفحوصات عليه للتأكد من مطابقتها للمواصفة القياسية الليبية رقم (49) لسنة (1982) ((ركام الخرسانة من المصادر الطبيعية)) .

**اختبارات الركام الخشن**

أجريت مجموعة من الاختبارات على ركام الحصين الخشن وشملت اختبار التحليل المختلي (تحديد التدرج) وتحديد نسبة الامتصاص

هذا البحث يتضمن عمل خلطات مختلفة من الخرسانة الحالية من الركام الناعم باستخدام ثلاثة مقاسات من الركام الخشن لمقطعة وادي

مقاومة الضغط لثلاثة مكعبات بعمر(7) أيام وثلاثة بعمر (28) يوم كذلك أجري عليها فحص تحديد نسبة الامتصاص والكتافة بعمر (28) يوم. وبذلك كان عدد المكعبات التي تم فحصها لكـل الخلطات (432) مكعباً . والجدول رقم (2 ، 3 ، 4) توضح أنواع الخلطات التي تم أجراؤها وتـائج الفحوص للمكعبات .

إن كثافة الإسمنت تساوي تقريراً (49) لسنة 1982 .

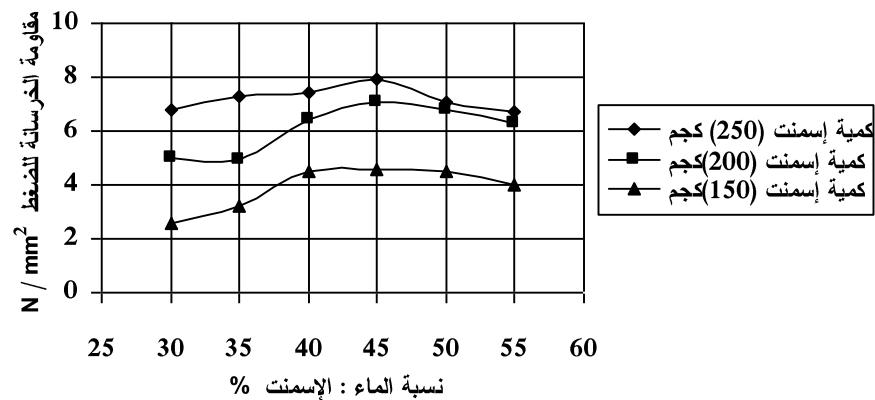
خلطات الخرسانة الخالية من الركام الناعم وأختبارها

التجارب الرئيسية في هذا البحث تضمنت عمل (54) خلطة خرسانية باستخدام ثلاثة مقاسات من الركام الحشن هي (10 ، 15 ، 25) ملم وبلغ عدد الخلطات لكل مقاس (18) خلطة استخدمت فيها كميات مختلفة من الإسمنت بلغت (250 ، 200 و 150) كجم لكل متر مكعب من الركام الحشن كما استخدمت نسب مختلفة من الماء: الإسمنت . ولكل خلطة من هذه الخلطات تم عمل (8) مكعبات ، حيث تم فحص

(1) م<sup>3</sup> من الخرسانة الخالية من الركام الناعم يكون حجم الإسمنت مساوياً  $= 1500 \backslash 250 = 6$  م<sup>3</sup> وهذا يعني إن نسبة الركام : الإسمنت حجماً في هذه الخلطة تساوي (1:6 = 0.1666 م<sup>3</sup>) . وال الخلطات الحاوية على كمية إسمنت مقدارها (200 كجم) تكون نسبة الركام : الإسمنت (1:7.5) أما الخلطات الحاوية على كمية إسمنت مقدارها (150) كجم فإن نسبة الركام : الإسمنت فيه

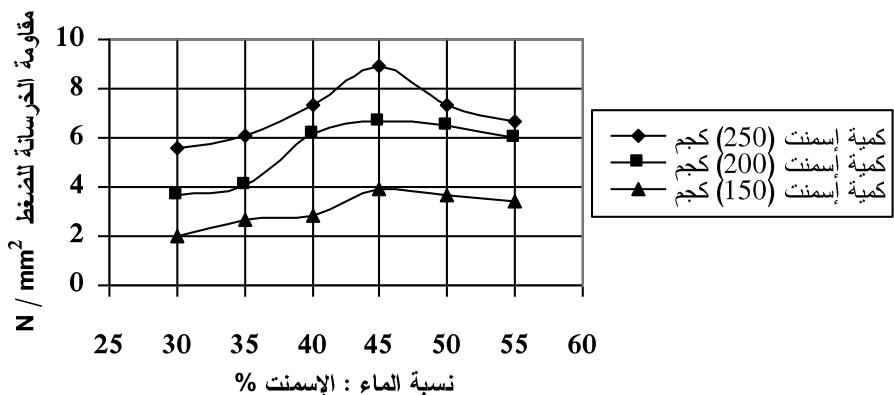
ومن النتائج الموضحة في الجداول (2 ، 3 ، 4) تم رسم العلاقة بين مقاومة الخرسانة الخالية من الركام الناعم ونسبة الماء : الإسمنت للمقاسات الثلاثة للرـكام والأشكال رقم (5) و (6) و (7) توضح هذه العلاقة .

إن النتائج الموضحة بالجدوال (4 ، 3 ، 2) تبين أن مقاومة الخرسانة بعمر (28) يوم كانت أكبر من مقاومتها بعمر (7) أيام وهذا يشير إلى عدم حدوث تفاعلات عكسية فيها .



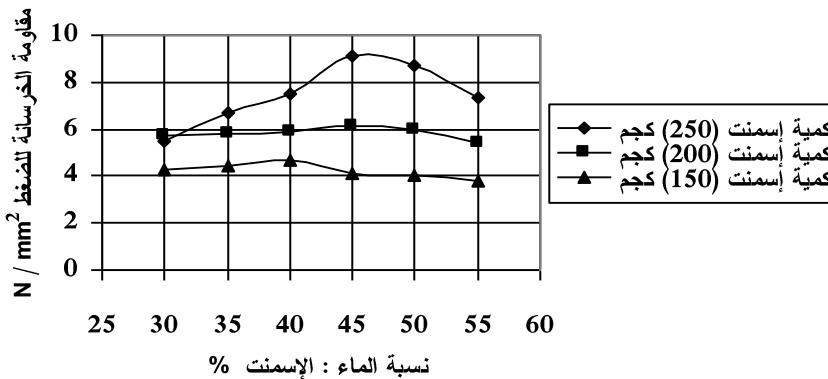
الشكل(5) : العلاقة بين مقاومة الخرسانة للضغط ونسبة

الماء:الإسمنت لرکام مقاس (20) ملم



الشكل(6) : العلاقة بين مقاومة الخرسانة للضغط ونسبة الماء:الإسمنت

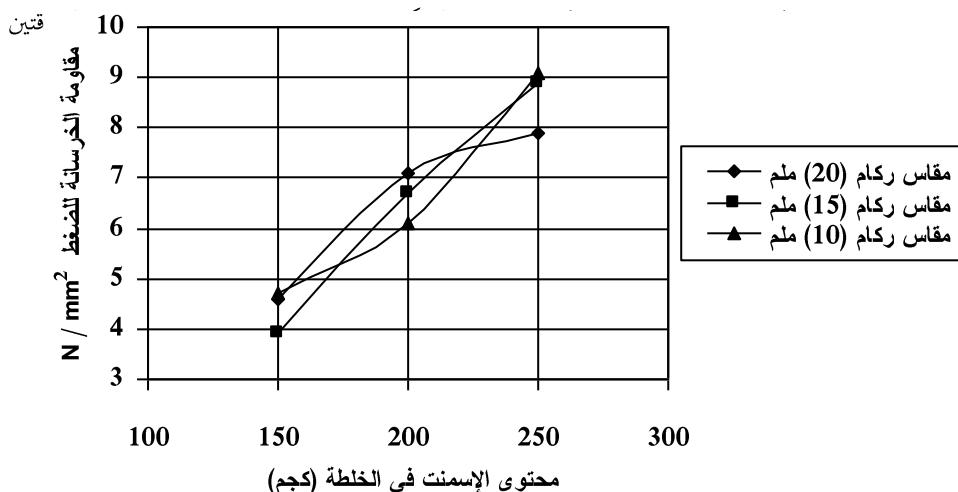
لرکام مقاس (15) ملم



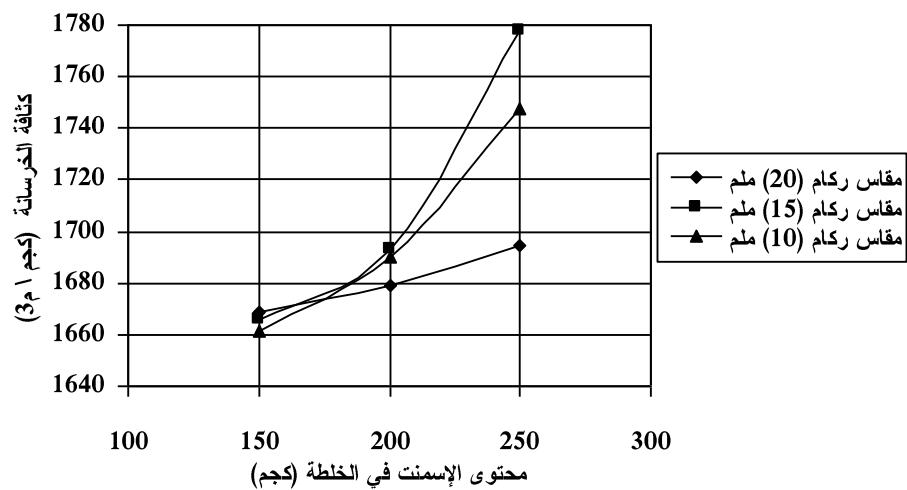
الشكل(7) : العلاقة بين مقاومة الخرسانة للضغط ونسبة الماء : الإسمنت

لركام مقاس (10) ملم

إن الأشكال رقم (5) و (6) و (7) تشير بوضوح إلى أن هناك نسبة مثلى للماء : إسمنت تعطي أعلى مقاومة للخرسانة وهي (0.45) كما تم رسم العلاقة بين محتوى الإسمنت في الخليطة الخرسانية ومقاومة الخرسانة للضغط لجميع مقاسات الركام ولكميات الإسمنت الثلاثة المستخدمة عدا الخليطة التي استخدم فيها ركام وكثافتها باستثناء النسبة المثلثي من الماء : الإسمنت



الشكل (8) : العلاقة بين محتوى الإسمنت ومقاومة الخرسانة للضغط

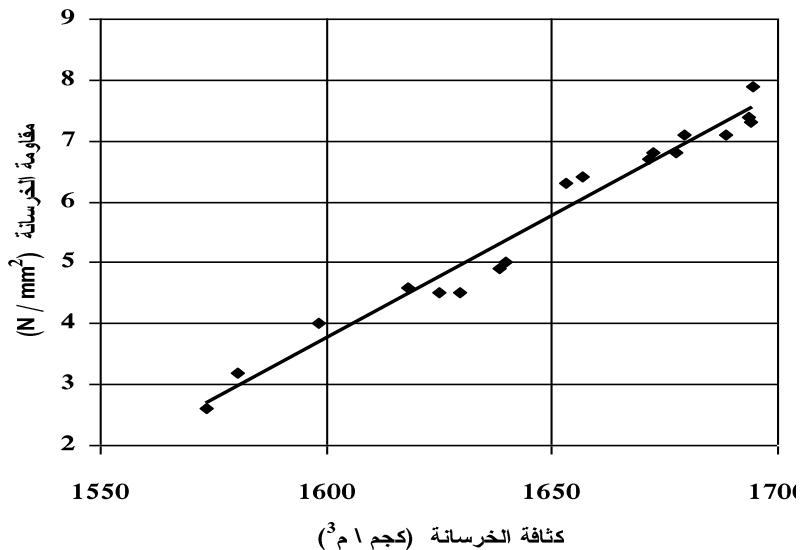


الشكل (9) : العلاقة بين محتوى الإسمنت وكثافة الخرسانة

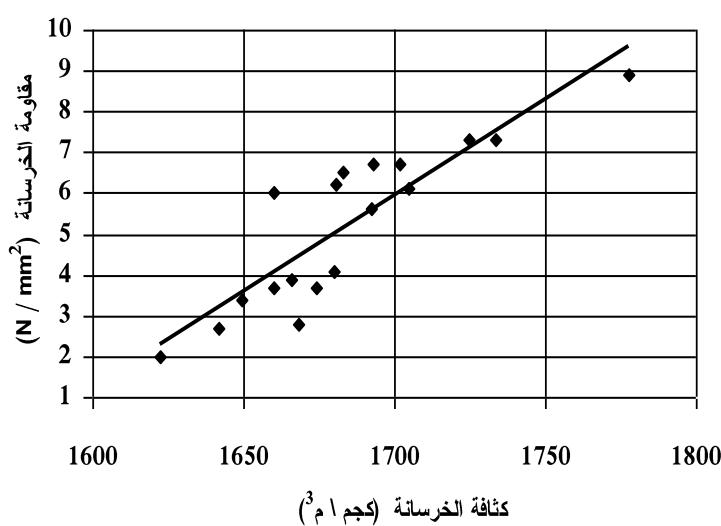
الخرسانية وبين كثافة الخرسانة وأن استخدام (250) كجم من الإسمنت في الخلطة بدلًا من (150) كجم حقق زيادة في كثافة الخرسانة بلغت (1.5%) عند استخدام ركام مقاس (20) ملم (6.7%) لركام مقاس (15) ملم و (5.2%) لركام مقاس (10) ملم . كما رسمت العلاقة بين مقاومة الخرسانة المخالية من الركام الناعم للضغط وكثافتها للمقاسات الثلاثة من الركام والأشكال (10) و (11) و (12) توضح هذه العلاقة .

ومن الشكل (8) يتضح أن هناك علاقة طردية بين كمية الإسمنت المستخدمة في الخلطة وبين مقاومة الخرسانة للضغط وأن استخدام (250) كجم من الإسمنت في الخلطة بدلًا من (150) كجم حقق زيادة في مقاومة الخرسانة للضغط بلغت (72%) عند استخدام ركام مقاس (20) ملم و (128%) لركام مقاس (15) ملم و (94%) لركام مقاس (10) ملم .

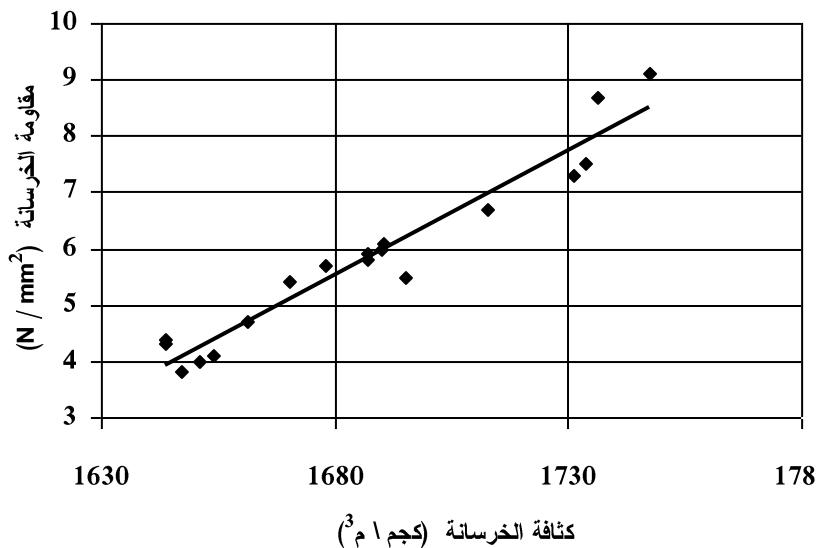
أما الشكل (9) فيشير إلى العلاقة الطردية التي تربط محتوى الإسمنت في الخلطة



الشكل (10) : العلاقة بين كثافة الخرسانة و مقاومتها للضغط  
باستخدام ركام مقاس(20) ملم



الشكل (11) : العلاقة بين كثافة الخرسانة و مقاومتها للضغط  
باستخدام ركام مقاس(15) ملم



الشكل (12) : العلاقة بين كثافة الخرسانة و مقاومتها للضغط

باستخدام ركام مقاس(10) ملم

الاعتيادية البالغة (2400) كجـم / م<sup>3</sup> ذات مقاومة للضغط تراوحت بين (9.1-2.0) نيوتن / ملم<sup>2</sup>.

- أعلى مقاومة للضغط تم الحصول عليها

كانت (9.1) نيوتن / ملم<sup>2</sup> باستخدام كمية إسمنت تساوي (250) كجـم و مقاس ركام (10) ملم و نسبة ماء:إسمنت متساوية لـ

. (0.45)

زيادة محتوى الإسمنت في الخليطة الخرسانية من (150) كجـم إلى (250) كجـم حققت زيادة في مقاومة الخرسانة للضغط تراوحت

إن الأشكال (10) و (11) و (12)

تشير بوضوح إلى العلاقة الطردية التي تربط مقاومة الخرسانة الحالية من الركام الناعم بكثافتها .

#### الاستنتاجات والتوصيات

على ضوء نتائج هذا البحث تم التوصل

إلى الاستنتاجات التالية :

1- يمكن إنتاج خرسانة خفيفة حالية من الركام

الناعم ذات كثافة تتراوح بين -1573.3-1777.8 كجـم / م<sup>3</sup> أي ذات كثافة تتراوح بين (74-65.6)% من كثافة الخرسانة

- إلى التربة عند استخدامها في الساحات والطرق ولم يلاحظ وجود علاقة واضحة تربطها بقية المتغيرات .
- 7- الخرسانة الخالية من الركام الناعم المنتجة أكثر عزلاً حرارياً وصوتياً من الخرسانة الاعتيادية بسبب نسبة فجواتها الكبيرة التي أدت إلى انخفاض كثافتها .
- 8- الخرسانة الخالية من الركام الناعم المنتجة أكثر اقتصادية من الخرسانة الاعتيادية لأنها تتطلب أقل كمية من الإسمنت والركام كما إنها أسهل نقلاً ومتناولة نظراً لخفتها وزنها مقارنة بالخرسانة الاعتيادية .
- وبناءً على ما تقدم يمكن التوصية باستخدام الخرسانة الخالية من الركام الناعم كخرسانة خفيفة إنشائية في الأماكن التي لا تتعرض فيها إلى إجهادات عالية وفي إكسراء الطرق والساحات وضفاف الأنهار وفي الأماكن التي تتطلب عزلاً حرارياً وصوتياً حيث أن فجواتها الكبيرة يجعلها فعالة للماء وأكثر عزلاً للحرارة والصوت إضافة لكونها أقل كلفة اقتصادية وأخف وزناً مقارنة بالخرسانة الاعتيادية .
- بين (72-128%) وزيادة في كثافتها تراوحت بين (1.5-6.7%) وإن نسبة الريادة في المقاومة والكتافة اعتمدت على مقاس الركام الحشنة المستخدم .
- 4- هناك نسبة مثل لماء: الإسمنت تعطي أعلى مقاومة للخرسانة الخالية من الركام الناعم وإن زيادة أو نقصان نسبة الماء : الإسمنت عن النسبة المثلثي يؤدي إلى انخفاض في مقاومتها للضغط. وقد كانت النسبة المثلثي للماء: الإسمنت لجميع مقاسات الركام ومحتويات الإسمنت تساوي (0.45) عدا الخلطة التي استخدم فيها ركام مقاس (10) ملم ومحتوى إسمنت مقداره (150) كجم حيث كانت نسبة الماء : الإسمنت المثلثي متساوية لـ (0.40) .
- 5- مقاومة الخرسانة الخالية من الركام الناعم للضغط ترتبط بعلاقة طردية مع كثافة الخرسانة .
- 6- نسبة الامتصاص للخرسانة الخالية من الركام الناعم عالية وتراوحت بين (36.7-66.7%) وهذا يساعدها في تصريف المياه السطحية

## **Studying the ability of using no-fines concrete in lightweight structures**

**Rabah Baser M. Taher\***

---

### **Abstract**

This paper studies the properties of a lightweight concrete made by canceling the fine aggregate (i.e. no-fines concrete) to use it as a lightweight structural concrete where it is exposed to low compressive stresses and as pervious concrete pavement.

Three groups of concrete mixes were made (18 mixes for each group) using three sizes of coarse aggregate (10 mm , 15 mm and 20 mm) taken from Hussein valley which is located to the east of Derna. In each group it was used (3) different weights of cement and (5) different water: cement ratios. The density, percentage of absorption and the compressive strength of the no-fines concrete was determined.

The results of tests lead the following conclusions:

- 1- The no-fines concrete made as a low density varies between (1573.3-1777.8) kg/m<sup>3</sup>.
- 2- The maximum compressive strength obtained was (9.1) N/mm<sup>2</sup> by using (10) mm size of aggregate, (250) kg of cement and water: cement ratio of (0.45).
- 3- Increasing the amount of cement in the concrete mixes leads an increase in compressive strength and density of concrete depending on the aggregate size.
- 4- There is an optimum water:cement ratio which gives a maximum compressive strength. Any increase or decrease in this ratio lowers the compressive strength.
- 5- The compressive strength of the no-fines concrete has a direct relationship with the density.
- 6- The no-fines concrete possesses large voids and more void ratio therefore; it possesses more thermal and sound isolation than the ordinary concrete and allows water to seep through it.
- 7- The no- fine concrete is more economical than the ordinary concrete.

According to these conclusions, it was reached to a recommendation to use the no-fines concrete instead of the ordinary concrete in lightweight structures and as a pervious concrete pavement in low speed roadways, parking lots, sidewalks, greenhouse floors.

---

\* High Institute (Darna).

## المراجع

- erosion control)), American society of civil engineers, May, 2007.
- Ghafoori Nader, Dutta Shivija ((Building and non-pavement applications of no-fines concrete)), journal of materials in civil engineering, vol. 7, November, 1996.
- Adam M. Neville ((Properties of concrete)), London, July, 1996.
- T. Abadjieva and P. Sephiri (Investigations on some properties of no-fines concrete) department of civil engineering, university of Botswana, 2006.
- مؤيد نوري الخلف ، أ . هناء عبد يوسف ، ((تكنولوجيا الخرسانة)) ، الجامعة التكنولوجية ، مركز التعريب والنشر ، بغداد ، 1984.
- Fulton's concrete technology, Portland cement institution, Midrand, SA, pp.291-295, 1994.
- Ghafoori Nader, Dutta Shivija ((Development of no-fines concrete pavement applications)), journal of transportation engineering, vol.121, May, 1995.
- Yuewen Huang and Xiong Yu (( No-fines concrete as ecologic stream bank

**جدول 2 نتائج الفحوص المختبرية لركام وادي الحصين الخشن**

مقاس الركام (ملم)	فحص التدرج	ركام الحصين	حدود المواصفة	ركام الحصين	حدود المواصفة	ركام الحصين	نسبة الامتصاص %	نسبة الكلوريد %	نسبة الكبريتات %	نسبة الكلوريد %	الكتافة الظاهرية (كجم\م <sup>3</sup> )
20	مطابق لنطاق التدرج (2) للمواصفة القياسية الليبية رقم (49)	2.77	3.0	0.035	0.5	1	العادية	العادية	1 للخرسانة	0.3 للخرسانة	1513.8
15	مطابق لنطاق التدرج (1) للمواصفة	2.80	3.0	0.035	1	0.105	العادية	العادية	1 للخرسانة	0.1 للخرسانة	1565.7
10	مطابق لنطاق التدرج (4) للمواصفة	2.81	3.0	0.035	1	0.105	المساحة	المساحة	1 للخرسانة	0.3 للخرسانة	1569.3

ومن الجدول رقم (1) يتبيّن أن ركام الحصين الخشن مقاساته الثلاثة يطابق اشتراطات المواصفة القياسية الليبية رقم (49) لسنة 1982

**جدول 3** نتائج الخلطات الخرسانية التي تم إجراؤها باستخدام الركام الحشن مقاس 20 ملم

رقم التجربة	كميات المواد الأولية لإناج 1م <sup>3</sup> للخرسانة	ركام حشن (كغم)	إسمنت / (كغم)	الأسمنت %	نسبة الماء /	متوسط مقاومة الضغط لثلاثة مكعبات (نيوتون/ملم <sup>2</sup> )	متوسط الكثافة لمكعبين (كغم/م <sup>3</sup> )	متوسط نسبه الامتصاص لمكعبين %	
								عمر 28 يوم	عمر 7 أيام
1	*1513.8	250	250	55	5.4	6.7	1671.5	5.5	
2	1513.8	250	250	50	5.9	7.1	1688.7	5.3	
3	1513.8	250	250	45	6.5	7.9	1694.4	4.9	
4	1513.8	250	250	40	6.1	7.4	1693.6	5.6	
5	1513.8	250	250	35	6.8	7.3	1693.9	5.7	
6	1513.8	250	250	30	4.7	6.8	1677.5	4.9	
7	1513.8	200	200	55	5.4	6.3	1653.2	5.4	
8	1513.8	200	200	50	6.1	6.8	1672.4	5.1	
9	1513.8	200	200	45	6.6	7.1	1679.2	4.9	
10	1513.8	200	200	40	4.7	6.4	1656.6	5.6	
11	1513.8	200	200	35	3.4	4.9	1638.2	5	
12	1513.8	200	200	30	4	5	1639.9	4.7	
13	1513.8	150	150	55	3.2	4.0	1598.1	6.0	
14	1513.8	150	150	50	3.6	4.5	1629.7	5.6	
15	1513.8	150	150	45	3.9	4.6	1668.6	5.5	
16	1513.8	150	150	40	3.7	4.5	1624.8	4.5	
17	1513.8	150	150	35	2.2	3.2	1580.5	4.7	
18	1513.8	150	150	30	1	2.6	1573.3	5.1	

\* كل (1)م<sup>3</sup> من الركام مقاس (20) ملم وزنه (1513.8) كجم

**جدول 4** نتائج الخلطات الخرسانية التي تم إجراؤها باستخدام الركام الخشن مقاس 15 ملم

رقم التجربة	كميات المواد الأولية لإنتاج 1 <sup>3</sup> م <sup>3</sup> للخرسانة	ركام خشن (كغم)	إسمنت / (كغم)	الأسمنت %	نسبة الماء /%	متروض مقاومة الضغط لثلاثة مكعبات (نيوتون/ملم <sup>2</sup> )	متروض الكثافة للكعوب (كغم/م <sup>3</sup> )	متروض نسبه الامتصاص لمكعبين %
5.9	1565.7	250	1	55	6.7	5.6	1701.9	1701.9
5.6	1565.7	250	2	50	7.3	6.0	1733.6	1733.6
5.6	1565.7	250	3	45	8.9	6.7	1777.8	1777.8
5.8	1565.7	250	4	40	7.3	5.9	1724.9	1724.9
5.9	1565.7	250	5	35	6.1	5.3	1704.6	1704.6
5.9	1565.7	250	6	30	5.6	4.7	1692.1	1692.1
6.1	1565.7	200	7	55	6.0	5.0	1660.0	1660.0
6.0	1565.7	200	8	50	6.5	5.4	1683.2	1683.2
5.9	1565.7	200	9	45	6.7	5.4	1692.7	1692.7
6.1	1565.7	200	10	40	6.2	5	1680.7	1680.7
5.1	1565.7	200	11	35	4.1	3.2	1680.1	1680.1
5.4	1565.7	200	12	30	3.7	2.8	1674.2	1674.2
5.5	1565.7	150	13	55	3.4	2.8	1649.7	1649.7
5.1	1565.7	150	14	50	3.7	3.2	1660.2	1660.2
3.6	1565.7	150	15	45	3.9	3.2	1665.7	1665.7
4.8	1565.7	150	16	40	2.8	2.3	1668.3	1668.3
4.2	1565.7	150	17	35	2.7	2.3	1641.7	1641.7
3.7	1565.7	150	18	30	2	1.7	1622.3	1622.3

\* كل (1) م<sup>3</sup> من الركام وزنه (1565.7) كجم

جدول 5 نتائج الخلطات الخرسانية التي تم إجراؤها باستخدام الركام الخشن مقاس 10 ملم

رقم التجربة	كميات المواد الأولية لإنتاج 1 م <sup>3</sup> للخرسانة	ركام خشن (كجم)	إسمنت / (كغم)	الأسمدة %	نسبة الماء /	متوسط مقاومة الضغط لثلاث مكعبات (نيوتون/ملم <sup>2</sup> )	متوسط الكثافة للكعوبين (كغم/م <sup>3</sup> )	متوسط نسبة الامتصاص لمكعبين %	متوسط مقاومة الضغط لثلاث مكعبات (نيوتون/ملم <sup>2</sup> ) بعد مر 7 أيام	
									بعد مر 28 يوم	بعد مر 7 أيام
1	*1569.3	250	250	55	6.3	7.3	1731.2	5.1	1731.2	7.3
2	1569.3	250	250	50	7.5	8.7	1736.3	4.9	1736.3	8.7
3	1569.3	250	250	45	7.5	9.1	1747.3	5	1747.3	9.1
4	1569.3	250	250	40	6.1	7.5	1733.8	3.7	1733.8	7.5
5	1569.3	250	250	35	5.9	6.7	1712.9	3.6	1712.9	6.7
6	1569.3	250	250	30	4.7	5.5	1695.1	3.9	1695.1	5.5
7	1569.3	200	200	55	4.9	5.4	1670.1	6.3	1670.1	5.4
8	1569.3	200	200	50	5.3	6.0	1690.2	6.2	1690.2	6.0
9	1569.3	200	200	45	5.7	6.1	1690.4	6.2	1690.4	6.1
10	1569.3	200	200	40	4.8	5.9	1687.1	6.7	1687.1	5.9
11	1569.3	200	200	35	4.8	5.8	1687.2	5.4	1687.2	5.8
12	1569.3	200	200	30	5.2	5.7	1678.2	5.1	1678.2	5.7
13	1569.3	150	150	55	3.1	3.8	1647.1	5.8	1647.1	3.8
14	1569.3	150	150	50	3.3	4.0	1650.8	5.7	1650.8	4.0
15	1569.3	150	150	45	3.3	4.1	1654	5.9	1654	4.1
16	1569.3	150	150	40	3.5	4.7	1661.1	5.3	1661.1	4.7
17	1569.3	150	150	35	3.4	4.4	1643.9	4.9	1643.9	4.4
18	1569.3	150	150	30	3.4	4.3	1643.7	4.6	1643.7	4.3

\* كل (1) م<sup>3</sup> من الركام وزنه (1569.3) كجم